

LENKUNGSEINHEIT HKUL .../5DT

STEERING UNIT HKUL .../5DT

ANWENDUNG

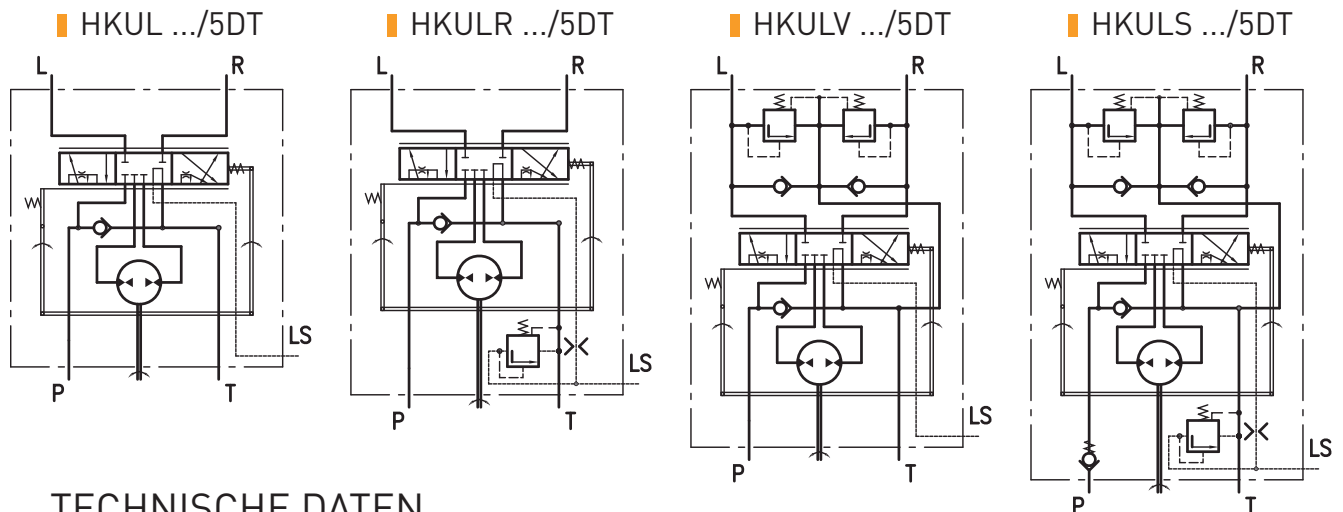
HKUL .../5DT ist eine „Closed Center - Non Reaction and Load Sensing Outlet“ Lenkeinheit mit dynamischem Lastsignal. HKUL .../5DT ist eine Lastlenkeinheit, die speziell für große Schluckvolumen entwickelt wurde, um den Strömungsverlust zu minimieren. HKUL.../5DT ist hervorragend geeignet für große Fahrzeuge, deren Höchstgeschwindigkeit 60 km/h nicht überschreitet und arbeitet mit einem dynamischen Prioritätsventil zusammen. HKUL .../5DT ist in Versionen mit verschiedenen Ventilen erhältlich, die im hydraulischen Lenkkreis zum Schutz der Lenkeinheit und der Lenkzylinder benötigt werden.

APPLICATION

HKUL .../5DT is a „Closed Center - Non Reaction and Load Sensing Out-let“ steering unit with dynamic load signal. HKUL .../5DT is a load steering unit specially developed for large displacement in order to minimize flow loss. HKUL.../5DT is extremely suitable for large vehicles, which maximum speed does not exceed 60 km/h and works together with dynamic priority valve. HKUL .../5DT is available in versions with different valves that are required in hydraulic steering circuit for protection of the steering unit and the steering cylinders.

SCHALTZEICHEN

GRAPHIC SYMBOL



TECHNISCHE DATEN

TECHNICAL DATA

Typ Type	HKUL 500	HKUL 630	HKUL 800	HKUL 1000
Schluckvolumen Displacement cm ³ /U ccm/rev [in ³ /rev]	495,0 [30.2]	623,6 [38.0]	793,0 [48.4]	990,0 [60.4]
Nennförderstrom * Rated flow* l/min lpm [GPM]	50 * [13.2]	63 * [16.6]	70 ** [18.5]	70 *** [18.5]
Nenndruck Rated pressure bar [PSI]	175 [2540]			
Druckeinstellung LS-Ventil LS valve pressure setting bar [PSI]	80 / 100 / 125 / 150 / 175 [1160] / [1450] / [1810] / [2175] / [2540]			
Druckeinstellung Schockventile Shock valve pressure setting bar [PSI]	140 / 160 / 180 / 200 / 240 [2030] / [2320] / [2610] / [2900] / [3480]			
Max.Konstantdruck in Leitung T Max. cont. pressure in line T -Standard -Option H bar [PSI]	20 [290] 40 [580]			
Max.Drehmoment bei Servoverstärkung Max. torque at servoamplifying Nm [lb-in]	3,0 [26]			
Max.Drehmoment ohne Servoverstärkung Max. torque without servoamplifying Nm [lb-in]	120 [1065]			
Gewicht Weight kg [lb]	8,2 [18.1]	8,9 [19.6]	9,8 [21.6]	10,8 [23.8]

* Nennförderstrom bei 100 U/min
** Max. Nennförderstrom bei 87 U/min
*** Max. Nennförderstrom bei 70 U/min

* Rated flow at 100 rev/min
** Max. rated flow at 87 rev/min
*** Max. rated flow at 70 rev/min

BESTELLCODE ORDER CODE

HKUL	1	2	/	-	3	4	5	6	7	8	9	10	11
------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----

1.	Version (eingebaute Ventile) Versions (build-in valves)
	Siehe Tabelle unten See table below

2.	Schluckvolumen Displacement
500	495,0 cm ³ /U ccm/rev [30.20 in ³ /rev]
630	623,6 cm ³ /U ccm/rev [38.05 in ³ /rev]
800	793,0 cm ³ /U ccm/rev [48.40 in ³ /rev]
1000	990,0 cm ³ /U ccm/rev [60.40 in ³ /rev]

3.	Ausführung Version
5	Open Center - Non Reaction and Load Sensing Outlet

4.	Signal Typ Signal Type
D	Dynamisch Dynamic

5.	Verbindungsart Prioritätsventil Priority valve connection
T	Rohrleitungseinbau Pipe mounting

6.	Druckeinstellung LS-Ventil * LS valve pressure setting *
80 / 100 / 125 / 150 / 175	

7.	Druckeinstellung Schockventile ** Shocks valve pressure setting **
140 / 160 / 180 / 200 / 240	

8.	Anschlüsse und Bohrungen Ports and holes
frei omit	BSPP (ISO 228)
M	Metrisch (ISO 262) Metric (ISO 262)
A	SAE (ANSI B 1.1 - 1982)

9.	Max. Konstantdruck in Leitung T Max. continuous pressure in line T
frei omit	Standard Standard
H	Hochdruck High pressure

10.	Lackierung Paint
frei omit	Keine Lackierung Low
P	Lackiert (Farbe auf Anfrage) Paint (colour on request)
PC	Korrosionsschutzfarbe (Farbe auf Anfrage) Corrosion protected paint (colour on request)
PS	Speziallackierung (Anschlussflächen blank / Farbe auf Anfrage) Paint (non painted feeding surfaces / colour on request)
PCS	Korr. Schutzfarbe Spezial (Anschlussflächen blank / Farbe auf Anfrage) Corrosion prot. paint special (non painted feeding surfaces / on request)

11.	Design Serie Design Series
frei omit	Betriebsspezifisch Factory specified

* Nur für HKULR und HKULS erhältlich
Only available for HKULR and HKULS
** Nur für HKULV erhältlich
Only available for HKULV

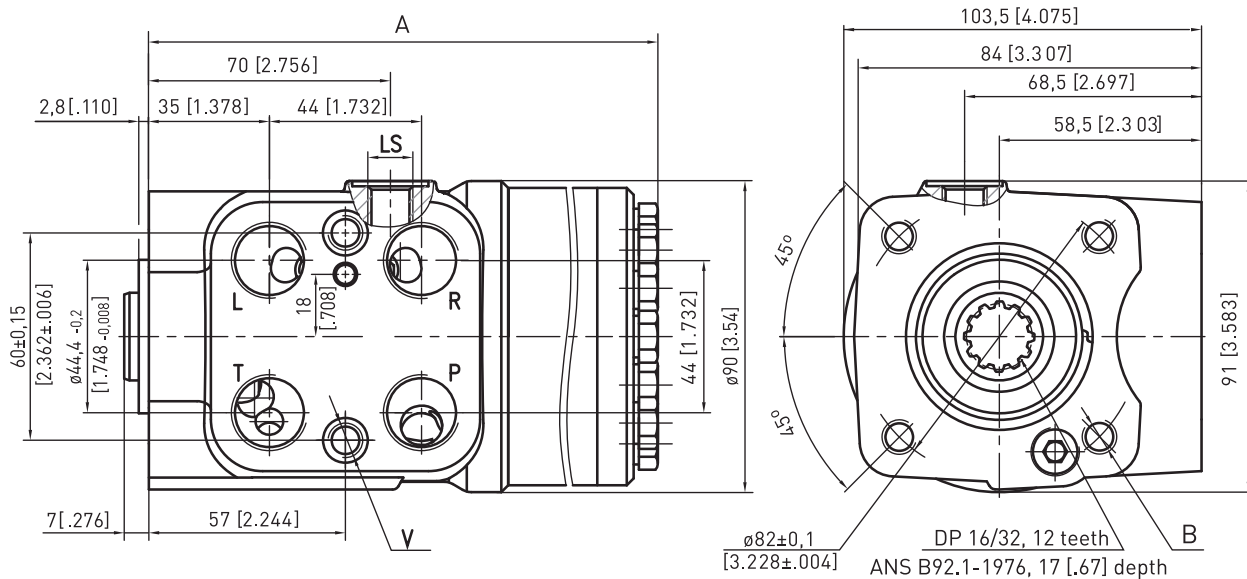
VERSION VERSION

Version Version	Manuelles Servolenkung Schockventil Manual steering check valve	Druckbegrenzungsventil Relief valve	Ansaugrückschlagventil Inlet check valve	Zylinder Druckbegrenzungsventil Cylinder relief valve	Antikavitationsventil Anti cavitation valve
frei omit	○				
R	○	○			
V	○			○	○
S	○	○	○	○	○

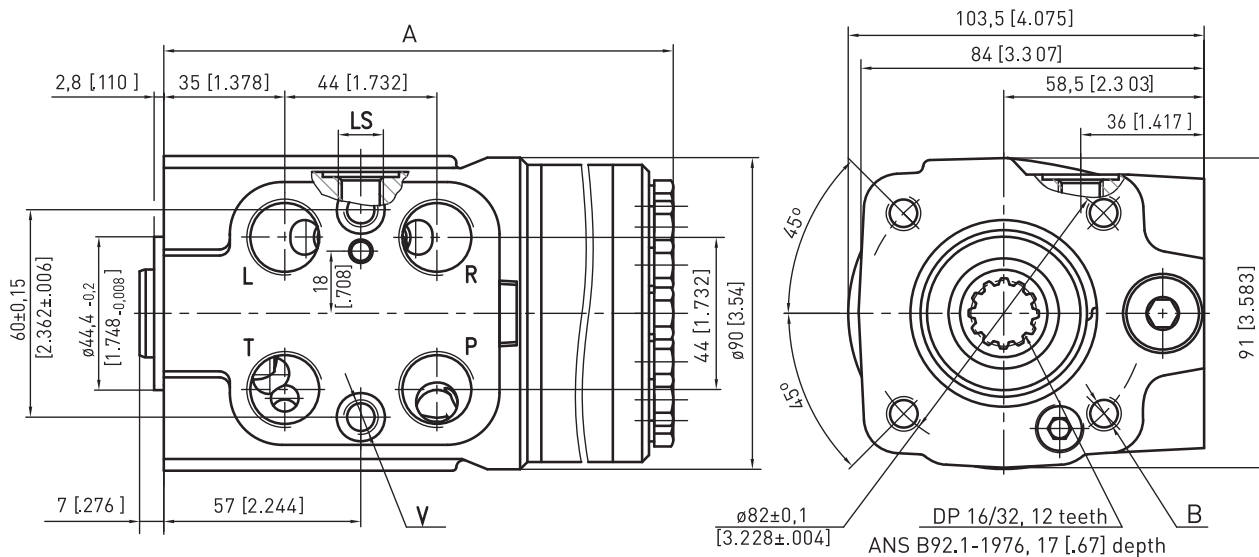
Eingebaut
Built-in

EINBAUMAß DIMENSION

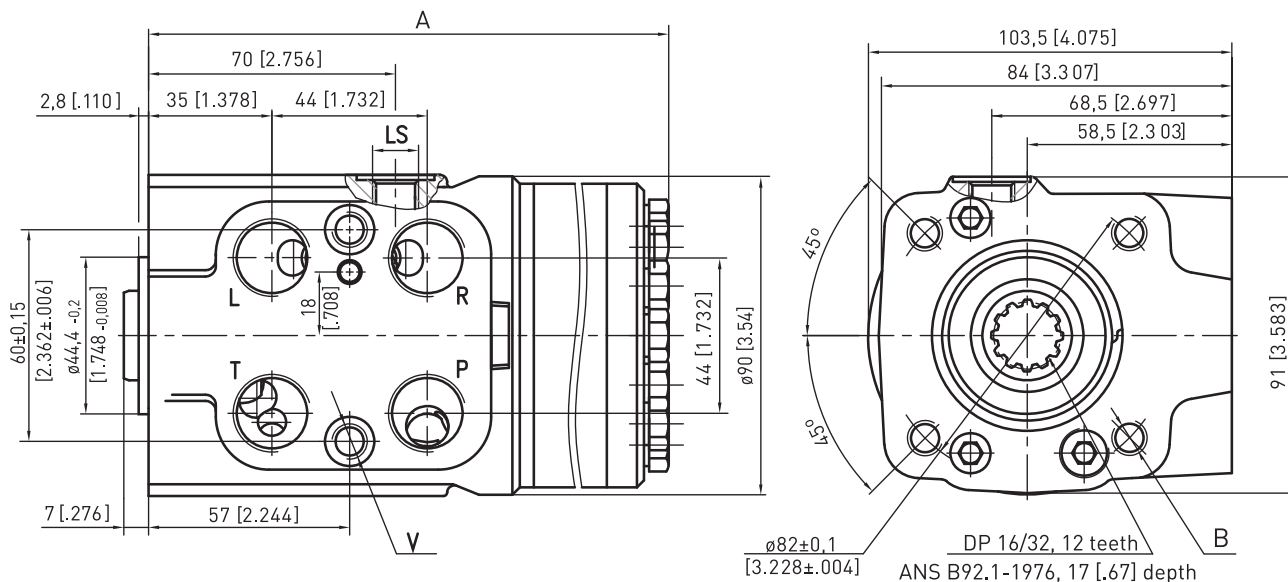
HKUL .../5DT



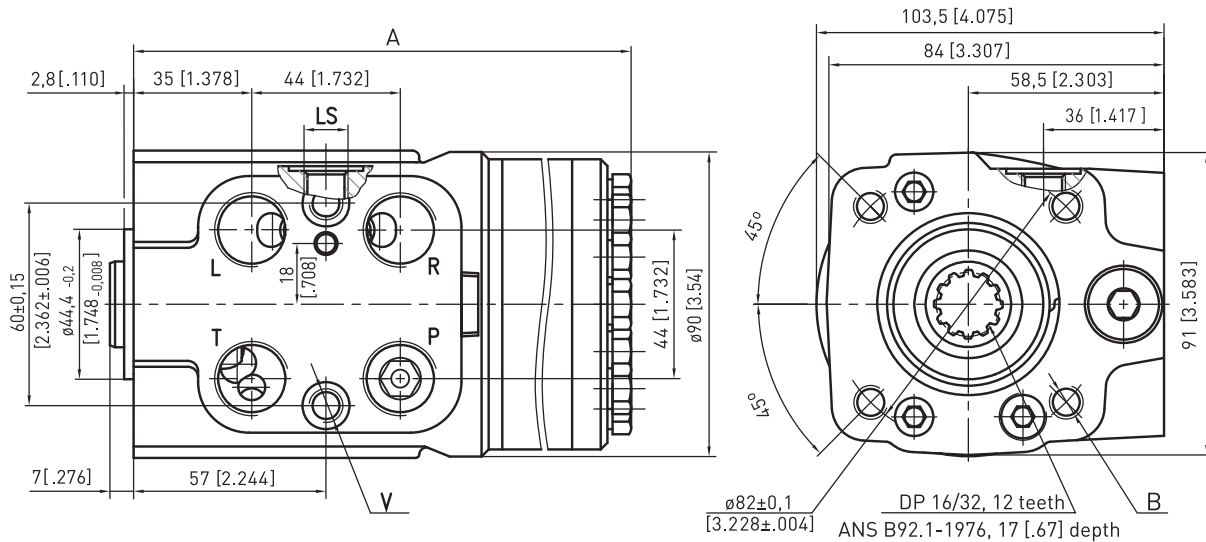
HKULR .../5DT



HKULV .../5DT



HKULS .../5DT



Typ	HKUL	HKUL	HKUL	HKUL
Type	500	630	800	1000
Einbaumaß A	202,0	219,3	242,17	268,64
Dimension A	mm [in]	[7.95]	[8.64]	[9.54]
				[10.58]

8. ANSCHLÜSSE UND BOHRUNGEN

8. PORTS AND HOLES

Option	Anschlüsse Ports P*, T, R, L	Montagebohrung Mounting hole B	Montagebohrung Mounting hole V	Anschluss Port LS
-	G1/2" 17 [.67] tief deep	4x M10 18 [.71] tief deep	2x M10x1 16 [.63] tief deep	G1/4" 14 [.55] tief deep
M	M22x1,5 17 [.67] tief deep	4x M10 18 [.71] tief deep	2x M10x1 16 [.63] tief deep	M12x1,5 14 [.55] tief deep
A	3/4-16 UNF O-Ring 17 [.67] tief deep	4x 3/8-16 UNC 15,7 [.62] tief deep	2x 3/8-24 UNF 14,2 [.56] tief deep	7/16-20 UNF O-Ring 12,7 [.50] tief deep

* Anschluss P: min. 15 [.59] tief für Verrohrung

* Port P: min. 15 [.59] depth for pipe mounting